

ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТУ

EVO FLEET
10W—40

ОПИС

EVO FLEET — це повністю синтетична моторна олива надвисокої ефективності для важконавантажених дизельних двигунів (HDDEO), розроблена відповідно до вимог ACEA E4 та з характеристиками, що перевищують вимоги стандарту ACEA E7. Завдяки застосуванню технології TriboACT® олива забезпечує найвищий рівень захисту двигуна від зношування в умовах високих навантажень і запобігає утворенню відкладень у турбокомпресорі, залишаючись при цьому повністю сумісною із системами доочищення відпрацьованих газів (за винятком сажових фільтрів — DPF). EVO FLEET створена для захисту та ефективної роботи ключових вузлів двигуна, а її вдосконалений склад із технологією TriboACT® дозволяє подовжити інтервали заміни оливи.

ОБЛАСТЬ ЗАСТОСУВАННЯ

EVO FLEET підходить для високоефективних дизельних двигунів, що відповідають екологічним стандартам Euro I, Euro II, Euro III, Euro IV та Euro V і експлуатуються у вкрай важких умовах як на дорогах загального користування, так і в позашляхових режимах. Окрім того, цей продукт рекомендовано для потужних дизельних двигунів, що потребують мастильних матеріалів, які відповідають специфікаціям DTFR 15B120 (раніше MB 228.5), Scania LDF-2 та Volvo VDS-3.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ACEA	E7	DTFR	15B120 (Затверджено) (ex. MB 228.5)
ACEA	E4	MTU	Cat. 3 (Затверджено)
API	CI-4 (Затверджено)	VOLVO	VDS-3 (Затверджено)
MAN	3277 (Затверджено)	RENAULT TRUCKS	RLD-2 (Затверджено)
DEUTZ	DQC III-10	RENAULT TRUCKS	RXD
DEUTZ	DQC IV-18	DAF	Extended Drain
IVECO	18-1804 T3 E4	MACK	EO-N (Затверджено)
SCANIA	LDF-2(Затверджено)	MACK	EO-M Plus
CUMMINS	CES 20077		
CUMMINS	CES 20078		

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Ця повністю синтетична олива для дизельних двигунів, створена на основі технології TriboACT®, забезпечує відмінну термостабільність і найвищий рівень захисту. Розроблена для умов експлуатації з екстремальними навантаженнями, вона гарантує надійну роботу за високих температур і в складних умовах.

ПЕРЕВАГИ

EVO FLEET забезпечує чудовий захист від зносу та турбокомпресора, а також надійне збереження в'язкості в реальних умовах експлуатації. Він мінімізує споживання оливи, надійно працює за температури до -30°C, підвищує чистоту двигуна та підтримує подовжені інтервали заміни для складних умов експлуатації у важких умовах експлуатації.



ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ ПРОДУКТУ

ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

EVO FLEET	МЕТОД	SAE 10W-40
Щільність при 15°C, g/cm ³	ASTM D4052	0.870
Динамічна в'язкість, °C /cP	ASTM D5293	-25°C/6,100
Кінематична в'язкість (cSt) 100°C	ASTM D445	14.4
Кінематична в'язкість (cSt) 40°C	ASTM D445	94.09
Індекс в'язкості	ASTM D2270	159
Температура спалаху, COC, °C	ASTM D92	228
Температура застигання, °C	ASTM D97	-36
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	12.8

Зазначені вище характеристики є середніми значеннями

ЗБЕРІГАННЯ

Усі пакування слід зберігати в критих приміщеннях із належною вентиляцією. Якщо зберігання на відкритому повітрі неминуче, бочки необхідно розмішувати горизонтально, щоб запобігти потраплянню води та захистити етикетки й маркування від пошкодження. Продукцію не можна зберігати за температури понад 60 °C, а також піддавати дії прямих сонячних променів, впливу низьких температур (замерзання) або різких температурних коливань.



ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА

Цей продукт не вважається таким, що становить значний ризик для здоров'я чи безпеки, за умови його використання за призначенням і з дотриманням рекомендованих правил особистої гігієни. Його не слід застосовувати з іншою метою, ніж та, для якої він був розроблений. Детальну інформацію щодо безпечного поводження та використання наведено в Паспорті безпеки (SDS).



ВИКОРИСТАНІ МАСТИЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

Відпрацьовані мастильні матеріали необхідно здавати у спеціально відведені пункти збору, щоб запобігти забрудненню довкілля. Їх заборонено змішувати з розчинниками, гальмівними рідинами чи антифризом.

